



# Technisches Datenblatt des beantragten Betankungsschiff-Neubaus

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| Schiffsname:  |  | [Schiffsfoto oder Schiffsdesign]   |  |
| Schiffstyp:   |  |  |  |
| Schiffslänge (LOA) [m]:   |  |  |  |
| Schiffsbreite (BOA) [m]:  |  |  |  |
| Tiefgang [m]:   |  | Pumpen (Anzahl, Typ, Leistung):  |  |
| Bruttoreaumzahl (BRZ/GT):   |  | Ship-to-Ship Transfer System:  |  |
| Nettoreumzahl (NRZ/NT):   |  | Betankungsdurchsatz pro Stunde [m <sup>3</sup> /h]:                              |  |
| Schiffseigner:  |  | Maximalgeschwindigkeit [kn]:   |  |
| Geplante Ablieferung:   |  | Dienstgeschwindigkeit [kn]:  |  |
| Klassifikationsgesellschaft:  |  | Hauptmaschinen (Anzahl, Hersteller, Typ, jew. Leistung):                         |  |
| Flagge:   |  | Hilfsmaschinen (Anzahl, Hersteller, Typ, jew. Leistung):                         |  |
| Heimathafen bzw. Heimatort:   |  | Propulsionssysteme (Anzahl, Hersteller, Typ, jew. Leistung):                     |  |
| Schiffsregister (Erstregister):   |  | Ruder- und Manövriersysteme (inkl. jew. Leistung):                               |  |
| Tragfähigkeit (tdw) [t]:  |  | Ggf. DP-System:  |  |
| Tankkapazität [m <sup>3</sup> ]:  |  | Eingesetzte Kraftstoffarten:   |  |
| Boil-off-Gas-Managementsystem:  |  | Erwarteter Kraftstoffverbrauch pro Tag [t] (jeweilige Menge nach Kraftstoffart): |  |
| Erwartete Besatzungsstärke:   |  | Transferkrane für sonstiges Equipment (inkl. jew. Leistung):                     |  |
| Besondere Ausrüstungen und Einrichtungen zur Emissionsreduktion (in Luft und Wasser): |  |  |  |